

NUOVI PERCORSI CICLABILI PER LA TERZA CIRCOSCRIZIONE



La **mobilità ciclabile** è il metodo più ecologico, più economico e più indipendente per spostarsi a Verona. Permette di muoversi singolarmente nel rispetto delle **distanze di sicurezza, evitando assembramenti, riducendo il traffico e occupando meno spazio delle auto**. Per questo, però, **servono** soprattutto **percorsi sicuri, riservati e continui!**

Vogliamo completare le piste ciclabili già presenti nella nostra circoscrizione ed individuare nuovi percorsi di collegamento tra i quartieri.

Creando corsie preferenziali ciclabili lungo le carreggiate delle strade e lungo i marciapiedi è possibile ricavare spazi dove i cittadini possano **viaggiare in sicurezza**.

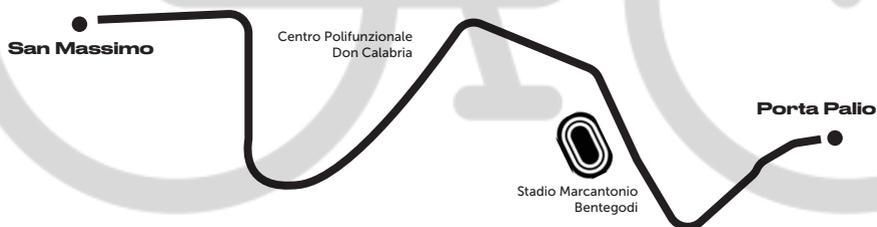
Non serve l'impossibile, né interventi complicati e costosi, ma **misure di urbanismo tattico e decise scelte politiche**, per cambiare in meglio la mobilità di Verona e dei veronesi.

Per questo, con l'uso di **corsie riservate con segnaletica orizzontale in rilievo o separatori di corsia**, TraGuardi propone di realizzare queste tratte in Terza Circoscrizione:

Asse Porta Palio – San Massimo: la CicloSpianà

Via Albere - Via Palladio - Piazzale Olimpia- **Via Sogare** attraversando tutta la località **Spianà**. In un luogo dove il traffico è quasi assente, creiamo un nuovo percorso chiamato "**CicloSpianà**", fino all'incrocio con via San Marco.

Completiamo poi il percorso fino al centro di **San Massimo**.



Una ciclabile completa lungo via San Marco

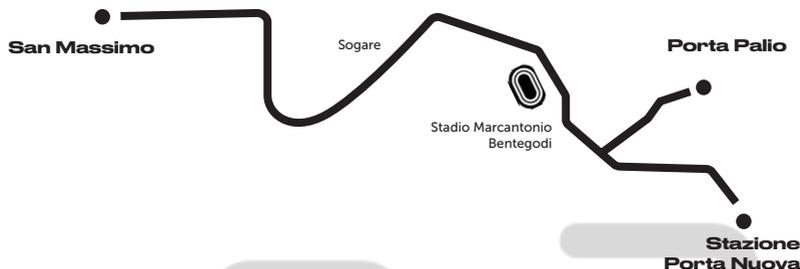
Ponte San Marco – Via San Marco – Centro Polifunzionale Don Calabria.

Allacciamo la ciclabile lungo il canale Camuzzoni con un percorso **lungo tutta via San Marco** fino alla ciclabile già esistente dal Centro Don Calabria in poi, e quindi fino a San Massimo.



Asse San Massimo – Stazione di Porta Nuova

Chiesa di **San Massimo** – Spianà/via Sogare - Piazzale Olimpia – Via Palladio –
Stazione ferroviaria di Porta Nuova.



Una ciclabile migliore per corso Milano

Miglioriamo ed ampliamo il percorso ciclabile lungo corso Milano, per molti tratti troppo stretto e poco sicuro, senza spazi per bici e pedoni insieme.

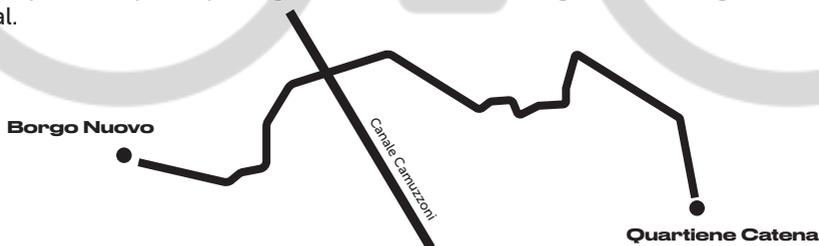
Completiamo i tratti mancanti - dall'incrocio con via Galvani fino alla circonvallazione/ via Vittime Civili di Guerra – e **sostituiamo i tratti dove marciapiede per pedoni e pista ciclabile coincidono.** Un percorso dritto, continuo e sicuro dalla Croce Bianca fino a San Zeno.



Asse Borgo Nuovo – Quartiere Catena

Via Zancle - Via Selinunte- Via Enna - Via Melfi - Via Galvani- Ponte sul canale Camuzzoni- Saval in via Marin Faliero. Da **Via Pancaldo**, con attraversamento ciclabile dedicato - Via forte Procolo -Corte Pancaldo - Via Da Levante - Via Magellano - **Quartiere Catena** fino a viale Colombo.

Da lì il percorso potrà poi seguire verso San Zeno, Borgo Trento, Borgo Milano o il Saval.



Queste sono le proposte di **Traguardi** per migliorare la ciclabilità dei nostri quartieri.

E voi, cosa ne pensate? Se avete domande o altre idee scriveteci a **info@traguardi.org**

Miglioriamo insieme la ciclabilità di Verona!

Traguardi – gruppo terza circoscrizione